Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik XW

— Bibliothek —

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

* H I 1 - m 12/74

Ausgegeben am 18. April 1975

Die Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Dezember 1974

Inhalt

		Seite
٧	orbemerkung	3
K	ommentierung der Ergebnisse	4
1.	Straßenverkehrsunfälle innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5
2.	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete, schwer- und leichtverletzte Personen innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5
3.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle) nach Straßenklassen innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6
4.	An Unfällen mit Personenschaden und mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle) beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6
5.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden nach Unfallfolgen innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7
6.	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7
7.	Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage und die dabei getöteten und verletzten Personen nach kreisfreien Städten und Kreisen	8
8.	. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage und die dabei getöteten und verletzten Personen nach kreisangehörigen Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern	
9.	. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände	12

Vorbemerkung

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben in der Zusammenfassung die

Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein.

Neben den Unfällen mit Personenschaden werden registriert:

Unfälle mit nur Sachschaden, hier sind die Bagatellunfälle zu erwähnen; Unfälle, bei denen bei jedem der Beteiligten der Sachschaden unter 1 000 DM liegt; die Bagatellunfälle werden nur Zahlenmäßig erfaßt.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

Kommentierung der Ergebnisse

Im Dezember 1974 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 8 229 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 368 Personen getötet und 10 663 verletzt, davon 3 456 so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 20 232 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet; darunter 4 555 Unfälle mit schwerem Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Gegenüber dem Vormonat haben die Unfälle mit Personenschaden um 15 oder 0,2 % abgenommen, die Unfälle mit nur Sachschaden sind um 1 067 oder 5,6 % gestiegen, wobei die schweren Sachschadensunfälle um 128 oder 2,9 %, die Bagatellunfälle um 939 oder 6,4 % zugenommen haben. Die Zahl der Verkehrstoten hat sich um 70 (23,5 %) erhöht, diejenige der Verletzten ist um 161 (1,5 %) gefallen.

Im Vergleich zum Vorjahr (Dezember 1973) wurden im Dezember 1974 insgesamt 5 888 oder 26,1 % mehr Unfälle registriert. Dabei haben die Unfälle mit Personenschaden um 2 366 (40,4 %), die reinen Sachschadensunfälle um 3 522 (21,1 %) zugenommen. Die Zahl der Todesopfer ist um 126 oder 52,1 %, die der Verletzten um 3 002 oder 39,2 % gestiegen.

Straßenverkehrsunfälle innerhalb und außerhalb von Ortschaften

		Straßenverkehrsunfälle	
Zeitraum	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Ort	schaften	Insgesame
	a) mit Perso	nenschaden	
973 1. Vierteljahr	16 405	5 678	22 083
2. Vierteljahr	18 679	6 781	25 460
3. Vierteljahr	17 730	6 179	23 909
Oktober	6 223	2 218	8 441
November	5 655	1 805	7 460
Dezember	4 479	1 384	5 863
974 1. Vierteljahr	14 316	4 276	18 592
2. Vierteljahr	16 609	5 537	22 146
3. Vierteljahr	16 053	5 718	21 771
Oktober	6 317	1 955	8 272
November	6 160	2 084	8 244
Dezember	6 274	1 955	8 229
	b) mit nur Sachschaden	(ohne Bagatellunfälle) 1)	
1973 1. Vierteljahr	8 394	3 108	11 502
2. Vierteljahr	8 548	3 456	12 004
3. Vierteljahr	6 857	2 928	9 785
Oktober	2 951	1 292	4 243
November	2 804	1 025	3 829
Dezember	2 490	827	3 317
974 1. Vierteljahr	7 132	2 328	9 460
2. Vierteljahr	7 382	2 888	10 270
3. Vierteljahr	7 022	3 034	10 056
Oktober	3 420	1 268	4 688
November	3 182	1 245	4 427
Dezember	3 286	1 269	4 555

2. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete, schwer- und leichtverletzte Personen innerhalb und außerhalb von Ortschaften

		Getötete Personei	n	Verletzte Personen					
Zeitraum	innerhalb	außerhalb		innerhalb	außerhalb				
	von Ortschaften		insgesamt	von Ortschaften		insgesamt			
1973 1. Vierteljahr	508	444	952	20 635	8 586	29 221			
2. Vierteljahr	460	498	958	24 138	10 733	34 871			
3. Vierteljahr	466	486	952	22 335	9 728	32 063			
Oktober	165	148	313	7 816	3 347	11 163			
November	157	116	273	6 968	2 651	9 619			
Dezember	149	93	242	5 617	2 044	7 661			
974 1. Vierteljahr	408	289	697	17 643	6 425	24 068			
2. Vierteljahr	351	336	687	20 801	8 592	29 393			
3. Vierteljahr	381	390	771	20 016	8 741	28 757			
Oktober	162	179	341	7 752	2 942	10 694			
November	162	136	298	7 645	3 179	10 824			
Dezember	214	154	368	7 732	2 931	10 663			

		Committee of the Commit		Verletzte	Personen				
				dav	on				
	Zeitraum		schwerverletzte		leichtverletzte				
		innerhalb	außerhalb	100000000	innerhalb	außerhalb	FEBRUARY.		
		von Ortschaften		zusammen	von Ortschaften		zusammer		
973	1. Vierteljahr	6 166	3 034	9 200	14 469	5 552	20 021		
	2. Vierteljahr	6 918	3 797	10 715	17 220	6 936	24 156		
	3. Vierteljahr	6 375	3 458	9 833	15 960	6 270	22 230		
	Oktober	2 298	1 145	3 443	5 518	2 202	7 720		
	November	2 098	960	3 058	4 870	1 691	6 561		
	Dezember	1 646	729	2 375	3 971	1 315	5 286		
974	1. Vierteljahr	5 274	2 375	7 649	12 369	4 050	16 419		
	2. Vierteljahr	5 959	3 140	9 099	14 842	5 452	20 294		
	3. Vierteljahr	5 850	3 115	8 965	14 166	5 626	19 792		
	Oktober	2 250	1 050	3 300	5 502	1 892	7 394		
	November	2 319	1 161	3 480	5 3 2 6	2 018	7 344		
	Dezember	2 4 1 7	1 039	3 456	5 315	1 892	7 207		

¹⁾ Siehe Vorbemerkung.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)*) nach Straßenklassen innerhalb und außerhalb von Ortschaften

	Straßenverkehrsunfälle								
Straßenklasse	mi	t Personenschad	mit nur Sachschaden						
Strabelikiasse	innerhalb	außerhalb	N	innerhalb	außerhalb				
	von Ortschaften		zusammen	von Ortschaften		zusammen			
Bundesautobahn		333	333		471	471			
Bundesstraße	1 329	543	1 872	645	286	931			
Landstraße	1 358	646	2 004	618	304	922			
Kreisstraße	437	215	652	189	76	265			
Andere Straße	3 150	218	3 368	1 834	132	1 966			
Insgesamt	6 274	1 955	8 229	3 286	1 269	4 555			

4. An Unfällen mit Personenschaden und mit nur Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)*) beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb und außerhalb von Ortschaften

	_	В	eteiligte an Straß	enverkehrsunfäll	en		
	m	it Personenschae	den	mi	t nur Sachschad	len	
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalb	außerhalb		innerhalb	außerhalb		
	von Orts	chaften	zusammen	von Orts	chaften	zusammen	
Kraftfahrzeuge							
Krafträder	443	67	510	15	1	16	
Kraftroller	26	7	33	2			
Personenkraftwagen	7 583	2 646	10 229	6 038	1 900	7 938	
Kraftomnibusse	138	25	163	69	17	86	
Oberleitungsomnibusse	3	_	3	_	_	-	
Lastkraftwagen dayon	527	296	823	413	271	684	
ohne Anhänger	458	220	678	359	158	51	
mit Anhänger	69	76	145	54	113	16	
Sattelschlepper	26	32	58	20	31	5	
Landw. Zugmaschinen	6	18	24	6	13	15	
Andere Zugmaschinen	12	17	29	16	13	29	
Sonstige Kraftfahrzeuge	34	12	46	26	16	4:	
Mopeds einschl. Mofas	734	126	860	12	2	1-	
Kraftfahrzeuge zusammen	9 532	3 246	12 778	6 617	2 264	8 88	
Fahrräder	690	114	804	5	3		
Straßenbahnen	44	4	48	38	3	4	
Eisenbahnen	4	1	5	8	3	1	
Bespannte Fuhrwerke	1	_	1	_	_		
Handwagen und Handkarren	_	_	_	_	1		
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	28	10	38	119	21	14	
Fußgänger darunter	2 342	167	2 509	15	3	18	
bis 15 Jahre	784	40	824	_	-		
Tierführer, -treiber	1	_	i	2	2		
Sonstige Verkehrsteilnehmer	11	4	15	_	2		
Insgesamt	12 653	3 546	16 199	6 804	2 302	9 10	

^{*)} Siehe Vorbemerkung.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nur Sachschaden nach Unfallfolgen innerhalb und außerhalb von Ortschaften

		Straßenverkehrsunfälle	
Unfallfolge	innerhalb	außerhalb	insgesamt
	von Or	IIIsyesaiitt	
Unfälle mit Personenschaden davon	6 274	1 955	8 229
mit Getöteten	209	127	336
" Schwerverletzten	2 196	749	2 945
" Leichtverletzten	3 869	1 079	4 948
Jnfälle mit nur Sachschaden davon		• " .	20 232
ab 1 000 DM und mehr bei			
einem der Beteiligten	3 286	1 269	4 555
Bagatellunfälle			15 677
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	* .		28 461

6. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb und außerhalb von Ortschaften

		Getötete	9	S	Schwerverle	etzte	Leichtverletzte			
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalb außerhalb		zusammen	innerhalb außerhalb von Ortschaften		zusammen	innerhalb außerhalb von Ortschaften		zusammen	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern und Kraftrollern	10	9	19	171	42	213	327	37	364	
Personenkraftwagen ¹⁾	26	84	110	712	792	1 504	2 808	1 580	4 388	
Omnibussen2)	1	_	1	3	6	9	53	9	62	
Liefer-, Lastkraftwagen	-	4	4	28	27	55	85	78	163	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	_	_	1	5	6	4	11	15	
sonstigen Kraftfahrzeugen	_	1	1	3	2	5	11	3	14	
Mopeds einschl. Mofas	18	3	21	243	51	294	449	66	515	
Fahrrädern	21	16	37	219	39	258	422	53	475	
übrigen und unbekannten Fahrzeugen	1	1	2	_	1	1	8	1	9	
ahrzeugführer und Mitfahrer										
usammen	77	118	195	1 380	965	2 345	4 167	1 838	6 005	
ußgänger	137	36	173	1 035	73	1 108	1 142	53	1 195	
onstige Personen	-	100	=	2	1	3	6	1	7	
nsgesamt	214	154	368	2 417	1 039	3 456	5 315	1 892	7 207	

¹⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen. - 2) Einschl. Obusse.

7. Straßenverkehrsunfälle¹⁾ nach Ortslage und die dabei getöteten

*		Straße	nverkehrsunfä	ille]	V	erletzte Per	sonen
				davon					
			mit Person	enschaden	T	Getötete			
Verwaltungsbezirk	innerhalb von Ort- schaften	insgesamt	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit nur Sach- schaden	Personen	schwer- verletzt	leicht- verletzt	insgesami
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	498	513	303	295	210	11	109	249	358
Duisburg	280	306	220	210	86	4	90	172	262
Essen	462	490	297	282	193	4	106	271	377
Krefeld	199	211	154	147	57	6	45	152	197
Leverkusen	77	103	68	53	35	4	26	64	90
Mönchengladbach	115	118	86	85	32	1	24	86	110
Mülheim a. d. Ruhr	102	126	69	58	57	1	20	73	93
Neuss	79	94	56	54	38	1	16	53 .	69
Oberhausen	166	194	124	118	70	5	40	94	134
Remscheid	90	105	60	52	45	_	21	51	72
Rheydt	62	65	45	44	20	1	15	43	58
Solingen	91	94	64	63	30	2	16	64	80
Wuppertal	186	221	134	116	87	6	42	112	154
zusammen	2 407	2 640	1 680	1 577	960	46	570	1 484	2 054
Kreise	104	140	97	75	43	6	50	80	130
Dinslaken	104 200	333	194	127	139	12	78	176	254
Düsseldorf-Mettmann	23	83	64	19	19	9	31	59	90
Geldern	109	186	114	69	72	6	50	93	143
Grevenbroich	109	178	143	89	35	4	67	129	196
Kempen-Krefeld	47	76	64	41	12	2	36	45	81
Kleve	179	257	180	133	77	5	67	164	231
Moers	54	108	65	31	43	7	41	56	97
Rees Rhein-Wupper-Kreis	121	184	104	74	80	2	53	94	147
zusammen	946	1 545	1 025	658	520	53	473	896	1 369
RegBez. Düsseldorf	3 353	4 185	2 705	2 235	1 480	99	1 043	2 380	3 423
K-sief-sie Städte									
Kreisfreie Städte Aachen	174	183	127	122	56	5	47	118	165
Bonn	216	245	144	131	101	3	60	130	190
Köln	601	676	391	356	285	16	144	364	508
zusammen	991	1 104	662	609	442	24	251	612	863
Kreise									
Aachen	181	228	166	135	62	9	79	140	219
Bergheim	68	111	72	46	39	4	30	79	109
Düren	97	149	100	67	49	5	54	90	144
Euskirchen	80	147	101	54	46	3	58	83	141
Heinsberg	86	122	92	66	30	3	38	81	119
Köln	189	260	166	123	94	12	71	148	219
Oberberg. Kreis	62	91	66	45	25	4	25	57	82
RheinBerg. Kreis	139	221	130	80	91	8	53	112	165
Rhein-Sieg-Kreis zusammen	219 1 121	339 1 668	206 1 099	141 757	133 569	17 65	88 496	186 976	274 1 472
RegBez. Köln	2 112	2 772	1 761	1 366	1 011	89	747	1 588	2 335
Kreisfreie Städte				V					
Bocholt	30	31	25	25	6	3	14	19	33
Bottrop	59	65	47	44	18	1	20	46	66
Gelsenkirchen	189	239	145	116	94	4	50	122	172
Gladbeck	39	51	38	29	13	-	14	37	51
Münster (Westf.)	149	153	119	117	34	5	41	100	141
Recklinghausen	82	105	65	52	40	3	20	57	77
zusammen	548	644	439	383	205	16	159	381	540

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle.

und verletzten Personen nach kreisfreien Städten und Kreisen

		Straße	enverkehrsunfä	ille			V	erletzte Per	rsonen
				davon				1	
Verwaltungsbezirk	innerhalb		mit Person	enschaden		Getötete Personen	schwer-	leicht-	
	von Ort- schaften	insgesamt	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit nur Sach- schaden	Personen	verletzt	verletzt	insgesamt
Kreise Ahaus Beckum Borken Coesfeld Lüdinghausen Münster Recklinghausen Steinfurt Tecklenburg Warendorf zusammen	51 98 31 39 81 41 198 87 46 26 698	96 164 69 77 137 130 307 138 107 47	75 105 47 56 99 83 204 97 83 30 879	40 64 21 30 62 30 136 66 37 19	21 59 22 21 38 47 103 41 24 17 393	6 5 4 5 6 2 7 5 5 1 46	47 55 17 27 41 52 96 53 49 16 453	62 95 44 39 85 72 162 68 60 21	109 150 61 66 126 124 258 121 109 37
RegBez. Münster	1 246	1 916	1 318	888	598	62	612	1 089	1 701
Kreisfreie Stadt									
Bielefeld	191	241	163	127	78	6	63	145	208
Kreise Büren Gütersloh Herford Höxter Lippe Minden-Lübbecke Paderborn Warburg zusammen	23 150 120 24 110 109 74 17 627	38 236 177 40 180 168 103 36 978	22 158 113 33 118 124 65 24	15 96 77 19 72 77 44 10	16 78 64 7 62 44 38 12 321	12 5 1 13 9 2 1	14 80 46 21 49 55 25 16 306	13 149 88 36 126 97 58 22 5 89	27 229 134 57 175 152 83 38 89 5
RegBez. Detmold	818	1 219	820	537	399	49	369	734	1 103
Kreisfreie Städte Bochum Castrop-Rauxel Dortmund Hagen Hamm Herne Iserlohn Lünen Wanne-Eickel Wattenscheid Witten zusammen	275 36 452 98 72 52 40 43 72 48 65 1 253	307 42 538 120 73 70 44 49 77 63 75	164 32 306 80 49 42 28 28 56 39 45 869	147 26 267 69 48 34 24 25 55 27 42	143 10 232 40 24 28 16 21 21 21 24 30 589	1 10 3 2 1 2 1 - 2 3 26	54 8 91 33 26 17 13 11 18 15 18	156 30 304 65 28 36 21 22 50 34 44 790	210 38 395 98 54 53 34 33 68 49 62 1 094
Kreise Arnsberg Brilon Ennepe-Ruhr-Kreis Iserlohn Lippstadt Lüdenscheid Meschede Olpe Siegen Soest Unna Wittgenstein zusammen	61 13 128 107 51 81 20 25 120 42 115 15 778	94 38 202 144 73 126 35 51 158 88 202 23 1 234	58 27 119 83 55 74 18 38 100 46 126 12 756	39 9 80 63 40 48 11 18 75 22 72 7 484	36 11 83 61 18 52 17 13 58 42 76 11 478	2 6 5 1 2 6 1 8 5 - 43	38 26 63 44 28 29 10 20 34 25 56 8 381	43 20 88 60 48 61 19 26 102 40 110 9 626	81 46 151 104 76 90 29 46 136 65 166 17
RegBez. Arnsberg	2 031	2 692	1 625	1 248	1 067	69	685	1 416	2 101
(reisfreie Städte zusammen	5 390	6 087	3 813	3 460	2 274	118	1 347	3 412	4 759
Creise zusammen	4 170	6 697	4 416	2 814	2 281	250	2 109	3 795	5 904
Nordrhein-Westfalen insgesam:	9 560	12 784	8 229	6 274	4 555	368	3 456	7 207	10 663

8. Straßenverkehrsunfälle¹⁾ nach Ortslage und die dabei getöteten

×		Straße	enverkehrsunf	ille			V	erletzte Per	sonen
				davon		1			
Verwaltungsbezirk	innauhalb		mit Persor	enschaden	1	Getötete			
Verwaltungsbezirk	innerhalb von Ort- schaften		schwer- verietzt	leicht- verletzt	insgesamt				
RegBez. Düsseldorf									
Walsum Dinslaken Voerde Voerde Velbert Hilden Ratingen Mettmann Heiligenhaus Wülfrath Neviges Geldern Kevelaer Grevenbroich Dormagen Meerbusch Kaarst Viersen Kempen Nettetal Willich Tönisvorst Kleve Goch Rheinhausen Moers Rheinkamp Homberg Kamp-Lintfort Neukirchen-Vluyn Wesel Emmerich	22 58 225 43 315 17 5 8 6 8 15 17 20 7 36 16 15 22 8 24 45 37 23 18 20 11 24 12 24	23 71 31 26 58 56 20 25 11 20 25 17 27 34 16 47 30 18 40 15 31 21 47 45 39 23 28 16 31 23	19 48 20 12 35 29 10 17 6 11 20 15 25 9 39 28 15 26 10 24 21 32 24 17 24 11 19 16 17	18 40 15 12 30 20 9 10 2 6 5 8 9 10 15 7 29 14 13 17 5 19 16 32 28 15 18 7 13 13 13	4 23 11 14 23 27 10 8 5 9 5 2 6 12 9 7 8 2 3 14 5 7 15 16 4 5 7 15 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1 4 1 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 28 8 2 13 9 2 4 6 7 11 9 4 1 10 5 15 16 6 13 7 16 12 9 6 4 9 9 6 9 13 13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	13 43 13 10 33 38 10 20 5 7 13 14 9 17 21 7 32 21 16 29 9 16 15 32 28 22 21 5 20 15 32 20 16 16 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	24 71 12 46 47 12 24 11 14 23 13 13 13 14 27 37 22 46 32 27 41 34 28 19 29 29 29 29
Opladen Langenfeld Wermelskirchen Radevormwald Monheim Leichlingen	27 26 13 13 15	32 41 23 19 19	17 23 10 11 12 8	15 13 8 10 8 7	15 18 13 8 7 5		10 8 4 6 7 5	13 26 9 11 11 4	23 34 13 17 18 9
RegBez. Köln									
Euskirchen Erftstadt Mechernich Hürth Brühl Rodenkirchen Frechen Wesseling Lövenich Gummersbach Porz Bergisch-Gladbach Bensberg Siegburg Hennef Königswinter St. Augustin Troisdorf Bad Honnef Niederkassel Lohmar Eschweiler Stolberg Alsdorf Würselen Düren Jülich Übach-Palenberg Heinsberg Hückelhoven-Ratheim Erkelenz Wegberg Geilenkirchen	33 13 8 46 37 25 21 13 22 30 26 41 24 35 15 5 22 39 25 10 7 40 39 29 22 52 6 8 14 14 19 6 9	46 20 18 57 39 41 17 32 35 48 45 37 38 29 28 47 30 12 17 48 45 32 34 62 14 8 21 18 24 11 18	36 10 13 31 30 23 24 12 17 25 26 20 23 16 11 19 26 20 6 9 27 34 28 22 40 11 5 18 18 18 8 10	26 7 5 22 28 15 12 9 15 22 13 24 12 22 11 3 15 22 22 17 3 5 5 22 28 25 17 3 5 5 17 5 5 2 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	10 10 10 5 26 9 16 17 5 15 10 23 19 17 15 7 18 9 21 10 6 8 21 11 4 12 22 3 3 3 4 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	2 	13 6 12 11 8 13 13 4 7 6 10 19 5 6 6 6 6 2 2 2 9 20 11 7 16 8 8 8 8 9 16 9 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	34 7 9 28 30 15 18 11 15 24 25 16 18 20 12 18 22 25 17 24 17 28 26 35 10 2 2 16 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	47 13 21 38 28 31 15 23 30 35 26 18 24 24 24 4 9 33 37 39 33 51 18 21 18 21 18 21 18 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21
RegBez. Münster Gronau (Westf.) Ahlen Beckum Oelde Borken Coesfeld	14 35 10 11 12	21 51 18 17 25 24	18 40 11 11 17	13 · 31 · 5 · 6 · 9 · 12	3 11 7 6 8 5	1 - - - 2	7 22 4 5 6 5	17 32 13 11 19	24 54 17 16 25 22

¹⁾ Ohne Bagatellunfälle. - 2) Gemeinden, die im Laufe des Jahres 20 000 und mehr Einwohner erreicht haben, werden ab Januar des 12345678

und verletzten Personen nach kreisangehörigen Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern²⁾

		Straße	nverkehrsunfä	ille			Ve	erletzte Pei	rsonen
				davon	,				
Verwaltungsbezirk	innerhalb		mit Person	enschaden		Getötete		leicht-	
	von Ort- schaften	insgesamt	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit nur Sach- schaden	Personen	schwer- verletzt	verletzt	insgesamt
noch: RegBez. Münster									
Dülmen Bockum-Hövel Verne a. d. Lippe Sireven Marl Herten Dorsten Datteln Der-Erkenschwick Valtrop Kheine Emsdetten Lengerich bbenbüren-Land	15 15 14 16 72 31 12 19 13 14 30 15 12 20	24 15 21 24 91 43 22 27 17 24 33 20 22 31	19 11 17 18 63 21 12 16 13 15 27 16 19 25	12 11 14 13 51 19 5 12 12 12 12 11 11 11	5 4 6 28 22 10 11 4 9 6 4 3 6	2 1 3 1 1 — 1 1 1 3 3	9 2 8 9 30 6 5 6 8 6 13 12 12	11 11 16 15 47 18 8 15 10 10 10 19 6 16 18	20 13 24 24 77 24 13 21 18 16 32 18 28
RegBez. Detmold									
Gütersioh Herford Bünde Löhne Höxter Lemgo Bad Salzufien Detmold Lage Winden	53 33 34 18 13 16 20 34 5 49	63 54 40 28 18 20 27 46 11 52 53	43 32 25 14 15 14 18 33 7 32 34	35 21 22 8 10 10 14 23 3 29 29	20 22 15 14 3 6 9 13 4 20	2 3 1 1 1 —	23 13 11 6 8 3 7 19 4 13	41 25 18 9 19 19 22 29 5 25 30	64 38 29 15 27 22 29 48 9 38
RegBez. Arnsberg									
Plettenberg Altena Werdohl Lüdenscheid Neheim-Hüsten Arnsberg Schwelm Gevelsberg Ennepetal Hattingen Herdecke Sprockhövel Wetter Wenden Hohenlimburg Letmathe Schwerte Hemer Lippstadt Lennestadt Dipe Attendorn Siegen Hüttental Eiserfeld Kreuztal Netphen Soest Verl Jnna Kamen Bergkamen Pelkum	8 10 7 33 15 7 23 11 23 35 7 10 9 20 13 16 13 15 33 6 4 4 45 23 11 12 8 25 12 36 20 21 11	9 13 7 52 18 9 27 11 28 45 9 21 14 22 13 17 13 16 43 11 12 6 49 24 18 15 11 32 16 57 35 37 21	8 7 3 30 11 6 19 7 13 28 9 15 7 17 6 11 5 8 34 11 10 4 29 18 9 9 9 9 18 9 9 9 19 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	7 4 3 19 9 5 15 7 11 22 7 9 4 16 6 11 5 7 26 6 4 2 26 17 6 7 3 11 7 22 13 13 6	1 6 4 22 7 3 8 4 15 17 6 7 6 8 8 9 2 2 2 0 6 9 6 18 8 2 3 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 1	5 5 7 11 5 8 14 17 3 11 5 5 4 2 17 6 7 1 6 8 7 2 11 3 11 5 11 5 11 7 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	4 3 2 277 9 4 4 19 13 13 4 12 4 8 1 8 24 4 11 3 36 14 15 5 4 12 7 35 22 19 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	9 8 2 38 14 7 20 8 12 33 14 20 7 23 9 13 5 10 41 10 18 4 4 22 15 10 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Polizeikreise				057					
PB Aachen "Bocholt "Bochum "Bonn "Dortmund "Mönchengladbach Recklinghausen "Siegburg "Wuppertal	355 61 512 242 531 213 378 194 367	411 100 592 277 629 230 528 309 420	293 72 346 165 366 170 354 186 258	257 46 305 149 318 158 261 124 231	118 28 246 112 263 60 174 123 162	14 7 7 8 12 4 11 12 8	126 31 122 73 110 54 150 76	258 63 320 142 356 161 302 174 227	384 94 442 215 466 215 452 250 306

des folgenden Jahres nachgewiesen.

	Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen						
Nr./Ursachenbezeichnung	insgesamt	dav	/on	mit	Personenschaden		
					davon		
		innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außeror	
/erkehrstüchtigkeit	1.063	1 400	201		0.47	265	
)1 Alkoholeinfluß)2 Ermüdung (auch Einschlafen)	1 863 61	1 482	381 39	1 112 34	847 13	265 21	
3 Körperliche und gesundheitliche Behinderung	44	38	6	31	26	5	
as Korpenicine and gesundirefficine Beninderang	**	30	0	31	20	,	
Vorfahrt/Verkehrsregelung							
O Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	261	248	13	159	150	9	
1 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden		240	10	103	100	_	
Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an							
Kreuzungen und Einmündungen	1 735	1 426	309	1 140	927	213	
12 Nichtbeachten der für schienengleiche							
Wegübergänge geltenden Warnzeichen und							
technischen Sicherungseinrichtungen (Schranken/Blinklichter)	22	14	8	8	5	3	
3 Nichtbeachten der Verkehrsregelung		124	J		3		
durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln	İ						
oder Verkehrszeichen	364	337	27	219	203	16	
Tivandan							
Einordnen 14 Unachtsames Einordnen in den fließenden							
Verkehr nach Anhalten, Halten oder Parken	157	146	11	73	68	5	
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen							
und Einmündungen	68	61	7	29	27	2	
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel	192	126	66	86	57	29	
des Fahrstreifens im fließenden Verkehr	192	126	00 ,	00	37	23	
Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden							
17 Faisches Einbiegen nach links							
in eine andere Straße	1 031	877	154	695	594	101	
18 Falsches Einbiegen nach rechts	100	161	10	0.0	7.4	10	
in eine andere Straße	180 249	161 217	19 32	86 157	74 136	12 21	
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken 20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke	201	170	31	117	102	15	
21 Falsches Wenden	149	130	19	77	65	12	
Überholen/Vorbeifahren/Begegnen 22 Unzulässiges Rechtsüberholen	25	23	2	11	10	1	
23 Überholen unter Gefährdung des Gegenverkehrs	90	40	50	56	24	32	
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	91	50	41	49	30	19	
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder							
Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges	125	70	55	70	46	24	
26 Sonstige Fehler beim Überholen	254	165 44	89 61	123 50	76 20	47 30	
27 Fehler beim Überholtwerden 28 Fehler beim Vorbeifahren	105 641	597	44	229	201	28	
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	041	007					
beim Begegnungsverkehr	496	324	172	252	171	81	
7. sabasilas Sabasa							
Zu schnelles Fahren Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen							
30 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten	d.						
der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	149	112	37	91	67	24	
31 in sonstigen Fällen	1 358	754	604	764	390	374	
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung	1						
anderer Umstände	1						
32 mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten							
der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	49	29	20	21	14	7	
33 in sonstigen Fällen	1 086	454	632	630	278	352	
Verbalten gegenüber Eußgängern	1						
Verhalten gegenüber Fußgängern Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern							
34 an Fußgängerüberwegen	332	324	8	332	324	8	
35 an anderen Stellen	436	413	23	435	412	23	
7. diabas 6.46abran							
Zu dichtes Auffahren 36 Zu geringer Sicherheitsabstand	758	492	266	369	245	124	
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden	416	278	138	225	148	77	
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden	40	23	17	13	7	6	
Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften							
39 Keine, nicht rechtzeitige oder							
falsche Anzeige der Richtungsänderung	92	68	. 24	40	29	11	
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	34	23	11	13	10	3	
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften	15	5	10	10	2	8	
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften 42 im fließenden Verkehr	69	54	15	49	36	13	
	12	8	4	10	8	2	

ursachen und Umstände

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen							
	insgesamt	davon		mit	Personenschaden			
					davon			
		innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außero		
alten/Parken	20	22	7	1.4	11	3		
Verkehrswidriges Halten oder Parken Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	30 17	23 10	7 7	14 11	6			
MangeInde Sicherung liegen-	17	10	,	11	O			
gebliebener Fahrzeuge	10	1	9	4	_			
Unachtsames Öffnen der Wagentür	51	50	· 1	47	46			
Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	149	136	13	47	44			
Nichtbenutzung des Radweges	6	5	1	6	5			
Fehlerhafte Beladung oder Besetzung								
(Überbesetzung)	21	14	7	11	9			
Sonstige Ursachen beim Führer	1 373	966	407	797	553	24		
ash also be AAN asset (IAN) and a second House I								
chnische Mängel/Wartungsmängel	5.0	40		2.4				
Mängel an den Bremsen Mängel an der Bereifung	56 76	42	14	34	26			
Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	43	26	47	41	14	2		
Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	47	30	17 17	39 29	25 18	1		
	7,	30	17	29	10	1		
ilsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	(place)	222			22.25			
auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln auf Fußgängerüberwegen mit	156	151	5	156	151			
polizeilicher Verkehrsregelung								
auf anderen Fußgängerüberwegen	4	4	_	4	4	×=		
plötzliches Hervortreten hinter								
Sichthindernissen	39	37	2	39	37			
Überschreiten der Fahrbahn, ohne								
auf den Fahrzeugverkehr zu achten	111	98	13	110	97	1		
sonstiges falsches Verhalten		_		-	v 15			
an anderen Stellen plötzliches Hervortreten hinter	8	8	-	8	8	-		
Sichthindernissen	275	265	10	273	263	1		
Überschreiten der Fahrbahn, ohne	275	203	10	2/3	203	1		
auf den Fahrzeugverkehr zu achten	938	879	59	927	870	5		
sonstiges falsches Verhalten	84	78	6	81	75			
Nichtbenutzen des Gehweges	21	16	5	21	16			
Nichtbenutzung der vorgeschriebenen								
Straßenseite	26	9	17	26	9	1		
Spielen auf oder neben der Fahrbahn Sonstige Ursachen	20	19	1	20	19			
Solistige Ofsachen	65	52	13	60	50	1		
raßenverhältnisse								
ätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung u. a.								
Verunreinigung d. Straßenbenutzer	22	13	9	1.4				
Schnee oder Eis	788	302	486	14 479	8 179	20		
Regen	259	121	138	159	83	30 70		
Laub, angeschwemmten Lehm u. ä.	19	8	11	14	5	/		
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche		-		- 7				
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an								
Kreuzungen, Einmündungen und Bahnübergängen)	17	12	5	12	9	3		
ständiger Zustand	7	5	2	4	3			
durch Bauarbeit bedingt	27	20	7	12	8			
aus anderen straßenbedingten Gründen (z. B. Erdrutsch)	•		•					
Nicht ordnungsmäßiger Zustand d. Verkehrs-	2	_	2	2	-	:		
zeichen oder technischer Sicherungs-								
einrichtungen (Schranken/Blinklichter)	7	6	1	3	3			
Mangelhafte Beleuchtung der Straße, der	•	ŭ	•	3	3			
Verkehrszeichen oder der technischen								
Sicherungseinrichtungen (Schranken)	6	4	2	3	2			
Sonstige Ursachen	3	3	_	2	2	-		
tterungseinflüsse								
htbehinderung durch								
Nebel	4	3	1	3	3	-		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	90	46	44	71	41	3		
blendende Sonne	14	10	4	11	8			
Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	48 25	10	38	32	8	2		
C Color Jonatige Witterungseinflusse	25	10	15	19	8	1		
ndernisse								
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	9	1	8	4				
Tier auf der Fahrbahn	58	19	39	27	12	1		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	33	17	16	16	10	,		
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	1	1	_	1	1	y. -		
	1	_	1	-	_	-		
Sonstige Ursachen	•		_					

